

Краткие технические характеристики EI-9011

Модель EI – 9011 -		001 Н	002 Н	003 Н	005 Н	007 Н	010 Н	015 Н	020 Н	025 Н	030 Н	040 Н	050 Н	060 Н	075 Н	100 Н	125 Н	150 Н	175 Н	200 Н	250 Н	300 Н	400 Н	500 Н	600 Н	
Максимальная мощность применяемого двигателя, кВт		1,1	1,5	2,2	3,7	5,5	7,5	11	15	18,5	22	30	37	45	55	75	93	110	132	160	185	220	315	400	500	
Выходные характеристики	Полная мощность преобразователя, кВА	1	2	3	5	7.5	10	15	20	25	30	40	50	60	75	100	125	150	175	200	250	300	400	500	600	
	Номинальный выходной ток, А	3,4	4,8	6,2	8	14	18	27	34	41	48	65	80	96	128	150	195	224	270	302	340	450	605	800	900	
	Максимальное выходное напряжение	Трехфазное 380/400/415/440/460 В (пропорционально входному напряжению)																								
	Номинальная выходная частота	Вплоть до 400 Гц (достигается посредством программирования)																								
Источник питания	Номинальное входное напряжение и частота	Трехфазное 380/400/440/460 В 50/60 Гц																								
	Допустимые отклонения напряжения	+ 10 %, - 15 %																								
	Допустимые отклонения частоты	± 5 %																								
Характеристик и цепи управления	Метод управления	Синусоидальная широтно-импульсная модуляция																								
	Стартовый крутящий момент	150 % при 1Гц (150 % при 0 об/мин с импульсным датчиком вращения)																								
	Диапазон	1:100 (1:1000 с использованием импульсного датчика вращения)																								

управления скоростью	
Точность управления скоростью	$\pm 0,2\%$ ($\pm 0,02\%$ с использованием импульсного датчика вращения)
Полоса пропускания ПИД-регулятора по скорости	5 Гц (30 Гц с использованием импульсного датчика вращения)
Ограничение крутящего момента	Определяется уставками (по одному параметру для каждого из четырех квадрантов)
Точность по моменту	$\pm 5\%$
Полоса пропускания ПИД-регулятора по моменту	20 Гц (40 Гц с использованием импульсного датчика вращения)
Диапазон управления частотой	от 0,1 до 400 Гц
Точность частотных режимов	Цифровая команда: $\pm 0,01\%$ (от -10°C до $+40^{\circ}\text{C}$)
	Аналоговая команда: $\pm 0,1\%$ ($25^{\circ}\text{C} \pm 10^{\circ}\text{C}$)
Разрешение по частоте	Опорный цифровой сигнал: $\pm 0,01$ Гц
	Опорный аналоговый сигнал: $\pm 0,03$ Гц / 60 Гц (11 бит + код)
Разрешение по частоте	0,01 Гц
Запас по перегрузке	150 % от номинального выходного тока 1 минуту
Сигнал задания частоты	от -10 до 10 В, от 0 до 10 В, от 4 до 20 мА
Время разгона/торможе	от 0,01 до 6000 с (Времена разгона/торможения имеют независимые уставки, возможны 4 ступени)

	ния			
	Тормозящий крутящий момент	Порядка 20 % (с внешним тормозным резистором – 100 %)		
		Тормозной прерыватель встроен (15 кВт и менее)	Внешний тормозной прерыватель (18,5...500 кВт)	
Защитные функции	Защита электродвигателя от перегрузки	Защищен с помощью электронного термического реле перегрузки		
	Мгновенная перегрузка по току	Силовое выходное переменное напряжение мгновенно отключается примерно при 200% от номинального тока преобразователя		
	Защита плавким предохранителем	При перегорании предохранителя силовое выходное переменное напряжение отключается		
	Перегрузка	Силовое выходное переменное напряжение отключается через минуту работы при 150% от номинального тока преобразователя		
	Перенапряжение	Силовое выходное переменное напряжение отключается, если напряжение на шине постоянного тока превышает 820 В		
	Недостаточное напряжение	Силовое выходное переменное напряжение отключается, если напряжение на шине постоянного тока \leq 380 В		
	Кратковременное отключение напряжения питания	Немедленное отключение выходного силового напряжения при кратковременном прекращении подачи питания более 15 мс. Возможно продолжение управления после возобновления подачи питания при пропадании на время не более 2 с (от 0,75 до 75 кВт).	Немедленное отключение выходного силового напряжения при пропадании напряжения питания (от 93 до 500 кВт).	
	Перегрев радиатора-теплоотвода	Защищен термистором		
	Предотвращение срыва	Предотвращение срыва во время разгона/торможения и вращения с постоянной скоростью		
	Защита от токов утечек	Защищен электронной цепью (нарушение баланса выходных токов)		
	Световой индикатор "Заряд"	Световой индикатор "Заряд" горит, пока напряжение шины не упадет ниже 50 В		
Окружающая среда	Температура окружающей среды	- 10°... + 40°С (в пластмассовом корпусе) и - 10°...+ 45°С (в металлическом корпусе)		

Влажность	Относительная влажность не более 90%
Температура хранения	от - 20°C до + 60°C
Размещение	Внутри помещения, защищенного от коррозионных газов и пыли
Высотность	Не более 1000 м
Вибрация	от 9,81 м/с ² (1g) при менее, чем 20 Гц ; до 1,96 м/с ² (0,2g) от 20 до 50 Гц